



Pour conserver un réseau propre et sain de tous déchets et poussières et garantir sa fiabilité, il est nécessaire d'effectuer un nettoyage efficace et régulier des voies. Depuis plus de 50 ans, **NEU RAILWAYS** fournit des trains aspirateurs **VAKTRAK®** à travers le monde, basés sur la technologie (unique au monde) brevetée du soufflage et de l'aspiration combinés. Ils sont principalement destinés aux réseaux de métro souterrain mais peuvent également être adaptés pour les réseaux ferroviaires ou de tramways. Leur utilisation quotidienne améliore la sécurité et l'hygiène, et protège les installations et le matériel roulant.

CONCEPTION

Un **VAKTRAK® NEU** est principalement composé de :

- **Deux Wagons de Filtration**, constitués chacun d'un filtre à décolmatage cyclique par air comprimé, d'une surface filtrante importante garantissant un **taux de rejet inférieur à 1mg/m³** grâce à **95 % d'efficacité de rétention des particules supérieures à 0,1 µm**. Les Wagons Filtres sont équipés d'un préséparateur à l'entrée (pour les déchets volumineux) et de trémies de stockage pour les autres déchets situées dans les châssis. Le déchargement se fait par gravité dans des conteneurs placés en fosse
- **Un Wagon Central d'Aspiration**, élément déterminant du nettoyage. Le soufflage dans le sens transversal à la voie est réalisé par une ou plusieurs turbines. L'aspiration reprend le nuage de poussières et les déchets mis en mouvement par le soufflage. Les débits d'aspiration et de soufflage sont régulés et dirigés pour assurer une efficacité maximale de nettoyage, quelle que soit la configuration de la voie (sous quai, en fosse, etc.)
- **Une ou Deux Locotracteur(s)**, principalement constitué(s) d'un moteur de traction (diesel ou électrique), d'un groupe de puissance pour l'alimentation du système de nettoyage (diesel ou électrique) et d'une cabine servant à la conduite du train et au pilotage du processus de nettoyage (écran tactile, surveillance vidéo, surveillance incendie). Les caractéristiques ferroviaires sont adaptées aux exigences de chaque réseau (pente, vitesse, freinage...).





CARACTERISTIQUES

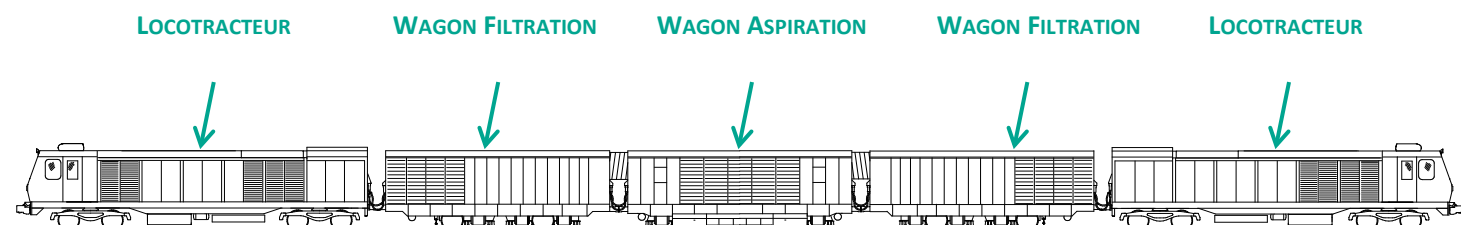
- ✓ Nettoyage en **station** et en **tunnel** de part et d'autre de la voie, sous nez de quai et en fosse, sur ballast et sur béton,
- ✓ **Efficacité maximale** de la hotte (toujours à 30 mm au-dessus du rail), quelle que soit la configuration (aiguillages, obstacles fixes de toute nature),
- ✓ Capacité de **stockage des trémies** à déchets pouvant assurer une grande autonomie de travail (jusqu'à une semaine pour 15 m³ de stockage),
- ✓ **Traction** électrique ou diesel,
- ✓ **Vitesse** moyenne de travail : 4 km/h en station et 10 km/h entre stations pour un nettoyage sur une largeur totale de 2,5 m en une seule passe,
- ✓ **Caractéristiques ferroviaires** adaptées aux exigences de chaque réseau,
- ✓ **Collecte** de tous types de déchets et détritits (mégots, boîtes, papier, carton, etc...) et de particules de poussières (métalliques et organiques),
- ✓ **Fonctionnement** avec le 3^{ème} rail sous tension,
- ✓ **Têtes de nettoyage (brevetées)** ajustables pour un nettoyage sous plate-forme jusque 2,5 m depuis l'axe de la voie,
- ✓ **Train opérationnel** dès la mise sur voie,
- ✓ **Aucune opération** manuelle nécessitant la présence de personnel sur la voie,
- ✓ **Réduction** des coûts de maintenance,
- ✓ **Option possible** : nettoyage des parois.

REFERENCES NEU RAILWAYS

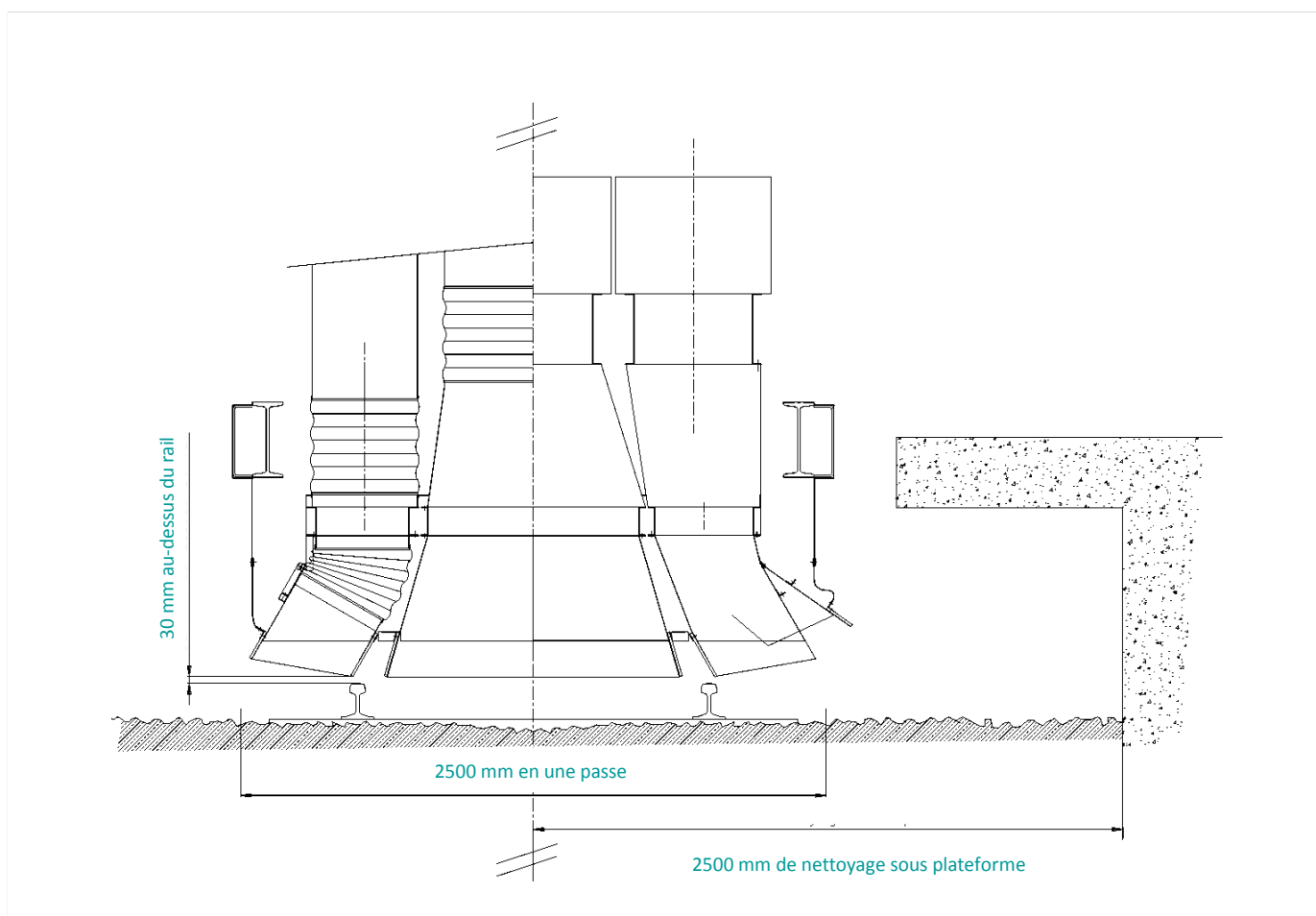
Parmi les plus grands réseaux métropolitains :

- Montréal,
- Lyon,
- Paris (3 trains),
- Séoul,
- Milan,
- Rome,
- Londres,
- New York (2 trains + 3 trains en cours de réalisation)
- Santiago du Chili,
- Munich,
- Bruxelles.

TRAIN ASPIRATEUR VAKTRAK® – SCHEMA DE PRINCIPE



TRAIN ASPIRATEUR VAKTRAK® – PRINCIPE DE NETTOYAGE



Document non contractuel. NEU Railways se réserve le droit d'apporter à ses modèles toutes les modifications utiles. Tous droits réservés.
Toute communication, reproduction, ou utilisation de la présente notice sans le consentement écrit préalable de NEU Railways est strictement interdit