

INSTALLATION DE LAVAGE DE TRAINS



La valorisation de l'image de marque des réseaux ferroviaires passe par la propreté extérieure du matériel roulant, gage de satisfaction des utilisateurs et preuve d'efficacité de leurs services. Ceci nécessite des nettoyages énergiques par action combinée de brosses et de détergent pour rendre les rames propres de toutes souillures et salissures. Les **Installations de Lavage de Trains NEU** (au défilé ou avec portique(s)) sont entièrement flexibles et modulaires et leur fiabilité de fonctionnement garantit des opérations de lavage sans désagrément.

CONCEPTION

Parce qu'il n'existe pas une configuration unique, les **Installations de Lavage NEU** s'adaptent aux profils des matériels à laver, à la vitesse demandée, à la cadence d'utilisation, et autres impératifs des réseaux. De conception **robuste** et **simple**, une **Installation de Lavage NEU** garantit la fiabilité opérationnelle. Elle est principalement constituée de :

- **Equipements de piste** autour de la voie :
 - Rampe munie de buses à jet d'eau (tournant ou fixe) pour le prémouillage,
 - Rampe de pulvérisation du détergent (avec prise d'échantillon et maintien en température si nécessaire),
 - Postes de brossage (simple ou double brosse) avec rampe d'humidification pour nettoyage efficace des parties inférieures, verticales, des arrondis et du toit,
 - Dispositif de rinçage des rames en eau adoucie ou osmosée,
 - Ventilateur de soufflage air sec pour une finition impeccable.

- **Le module technique de préparation** comprenant le réseau de distribution et de contrôle en eau et savon :
 - Adoucisseur, osmoseur,
 - Contrôle du pH,
 - Cuve alimentée en eau de ville,
 - Cuve de stockage du détergent avec équipements de dosage et de transfert,
 - Contrôleur de température



INSTALLATION DE LAVAGE DE TRAINS



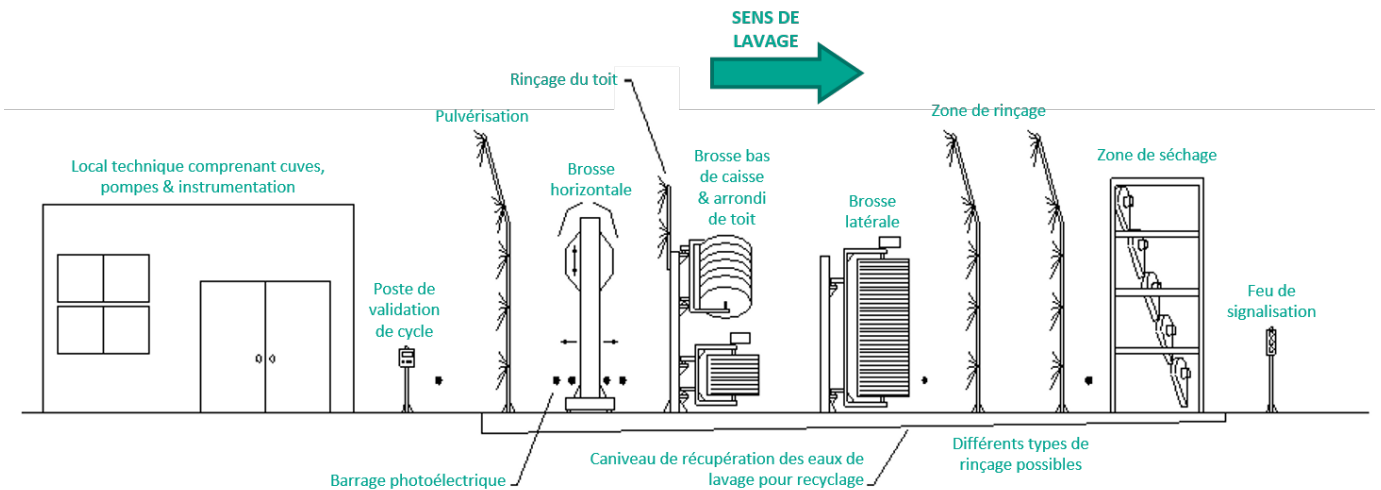
- **L'installation de traitement et de recyclage de l'eau de lavage avec :**
 - Système de filtration, de neutralisation,
 - Système de collecte des déchets, séparateur, nettoyage, compactage,
 - Cuve de stockage de l'eau recyclée pour utilisation lors d'un nouveau cycle,
 - Traitement biologique / chimique (80 % de recyclage)

CARACTERISTIQUES

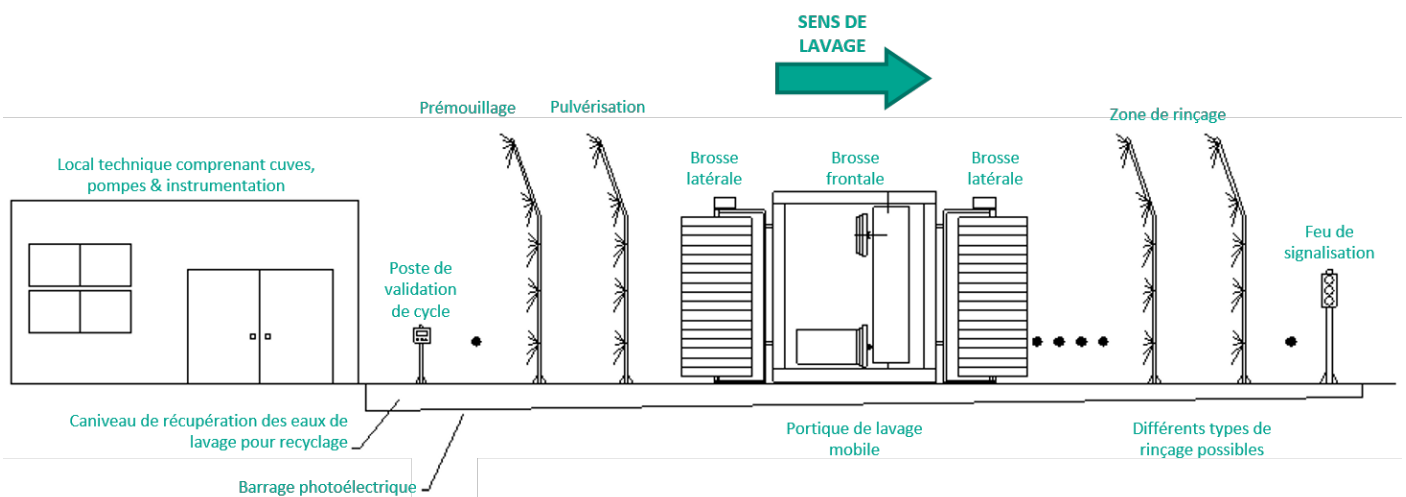
- ✓ Conception mécanique **robuste** pour une plus grande **fiabilité opérationnelle**,
- ✓ Fonctionnement possible **dans les deux sens** pour les systèmes au défilé,
- ✓ Débit et pression d'eau entièrement **réglables** à chaque poste,
- ✓ **Activation automatique des cycles de lavage** suivant l'avancement du train,
- ✓ **Arrêt automatique** en cas de détection d'anomalies (portes ouvertes, manque d'eau, vitesse trop élevée...),
- ✓ **Contrôle** de la pression de contact lors du lavage pour **optimiser** l'efficacité et réduire l'usure,
- ✓ **Récupération** totale ou partielle de l'eau de lavage adaptée aux besoins du réseau,
- ✓ **Faible consommation** d'eau et pas de perte d'eau par gaspillage,
- ✓ **Faible coût** de fonctionnement et de maintenance,
- ✓ **Automatisation complète** depuis l'identification du type de train à laver (par cellule à longue portée) jusqu'au cycle de traitement de l'eau nécessitant peu d'intervention humaine,
- ✓ Mise **hors gel** automatique.

INSTALLATION DE LAVAGE DE TRAIN – SCHEMA DE PRINCIPE

- **Lavage au défilé :**



- **Lavage avec portiques mobile :**



Document non contractuel. **NEU Railways** se réserve le droit d'apporter à ses modèles toutes les modifications utiles. Tous droits réservés.
Toute communication, reproduction, ou utilisation de la présente notice sans le consentement écrit préalable de **NEU Railways** est strictement interdite.