

SYSTEME DE NETTOYAGE INTERIEUR « ASPIROTRAM »



Pour conserver un intérieur des véhicules propre, il est nécessaire d'effectuer un nettoyage efficace et régulier. Les Systèmes de Nettoyage Intérieur « Aspirotram » conçus par **NEU RAILWAYS** permettent d'apporter une aide au nettoyage manuel et ainsi :

- Accélérer l'opération de nettoyage, qui se trouve sur le chemin critique de l'entretien journalier,
- Apporter une garantie de résultat grâce à une technologie éprouvée,
- Minimiser la main d'œuvre, afin d'optimiser les coûts de cette opération de nettoyage.

Une fois le tramway positionné devant l'**ASPIROTRAM**, le conducteur ouvre les portes avant et arrière du véhicule et une fois le soufflet d'aspiration appliqué sur la porte avant ou arrière, l'**ASPIROTRAM** génère un flux d'air qui parcourt l'intégralité du véhicule à nettoyer. Les poussières et les déchets (ex : bouteilles, canettes, journaux, etc...) sont alors entraînés par ce flux jusqu'au **caisson de récupération**.

Les gros objets sont ensuite piégés et stockés dans des bacs alors que les poussières sont collectées dans des filtres, avant le rejet de l'air traité vers l'extérieur du bâtiment.

L'opérateur pourra, lors du nettoyage, remettre en mouvement les quelques objets qui resteraient bloqués au droit des poteaux, pieds de sièges, etc...

CONCEPTION

Un **ASPIROTRAM NEU** est composé de :

- **Un Caisson de récupération de déchets** équipé d'un soufflet d'aspiration, de bacs gerbables et d'un système d'extinction incendie avec en option : une rampe d'accès et une soufflette à air comprimé sous forme d'enrouleur,
- **Un Caisson de filtration** équipé de filtres avec médias filtrants plissés efficacité G4 (soit 90 % de gravimétrie),
- **Un Caisson de mise en vitesse** équipé de un ou deux ventilateurs d'aspiration,
- **Une ou Deux cheminées** d'extraction de l'air traité,
- **Un Automate** permettant le fonctionnement automatique de la centrale.

Encombrement au sol maximum : 4000 x 2000 mm.

Puissance minimale installée : 60 kW.

Niveau sonore à 3 m (linéaires) et 1,5 m de haut : 80 dB(A).

SYSTEME DE NETTOYAGE INTERIEUR « ASPIROTRAM »



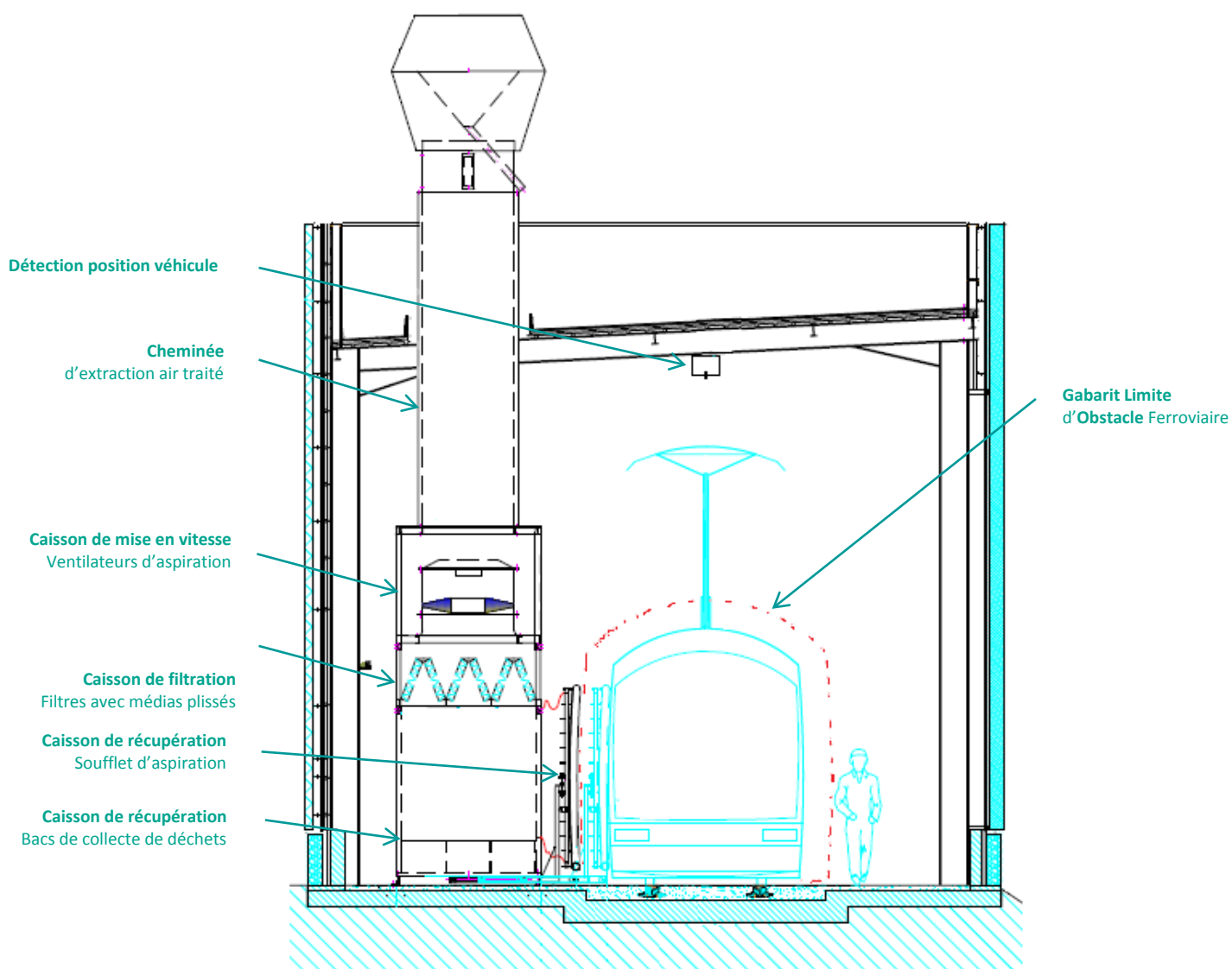
CARACTERISTIQUES

- ✓ Durée du cycle de nettoyage : de 1 à 4 min (en moyenne 2 min)
- ✓ Capacité de **stockage des bacs** gerbables de déchets pouvant assurer une grande autonomie de travail (jusqu'à 1 m³ de stockage de déchets),
- ✓ **Vitesse d'aspiration** : 10 m/s à l'intérieur de la rame et 8 m/s à l'intérieur de la centrale permettant un nettoyage intensif et efficace,
- ✓ **Soufflet d'aspiration** adapté au véhicule à nettoyer,
- ✓ **Collecte** de tous types de déchets et détritux (mégots, boîtes, papier, carton, etc.) et de particules de poussières (métalliques et organiques),
- ✓ **Aucune opération de nettoyage** manuelle nécessaire avant et après un cycle de nettoyage,
- ✓ **Réduction** des coûts de maintenance,
- ✓ **Réduction** des coûts d'opération de nettoyage.

REFERENCES NEU RAILWAYS

- Marseille,
- Porto,
- Bruxelles,
- Rouen,
- Nice.

ASPIROTRAM – SCHEMA DE PRINCIPE



Document non contractuel. **NEU Railways** se réserve le droit d'apporter à ses modèles toutes les modifications utiles. Tous droits réservés.
Toute communication, reproduction, ou utilisation de la présente notice sans le consentement écrit préalable de **NEU Railways** est strictement interdite.